

TMC
TAILOR MADE CAR

KABINY



Nr. 1 GMV jest największym na świecie producentem hydrauliki do dźwigów (wind) hydraulicznych. Ponad 750.000 dźwigów na świecie jest wyposażonych w hydraulikę GMV

No. 1 in the world with more than 750.000 hydraulic lift components installed



TMC

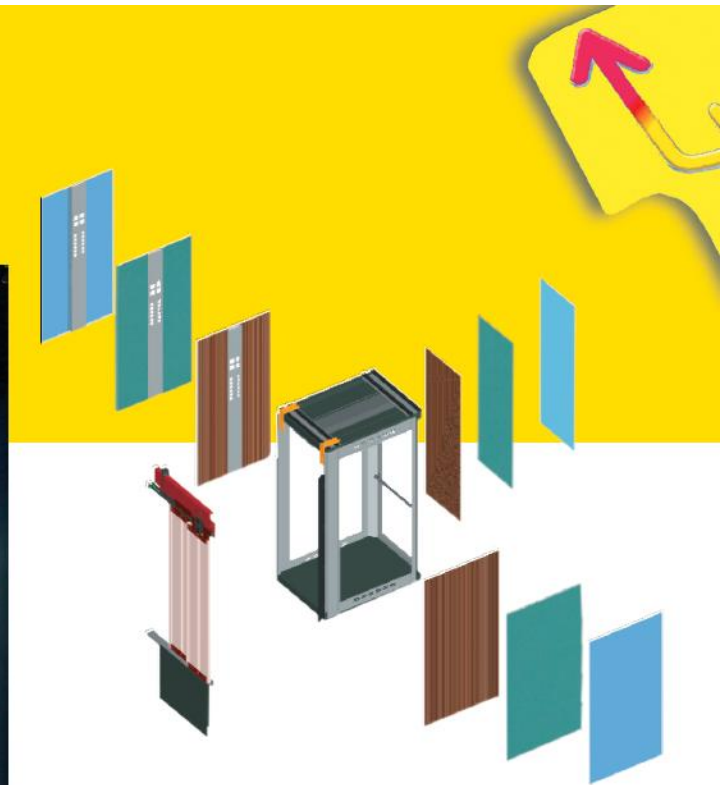
TAILOR MADE CAR

KABINY

Po prawej: struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, panele kabiny: szkło i laminat - jasny dąb, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

Po lewej: struktura kabiny ze stali nierdzewnej, panele kabiny: beżowy laminat.

*On the right: car structure in dark grey painted, car panels in glass and in whitened durmast plastic laminated, car push button in accordance with EN 81.70 lift rules.
On the left: car structure in stainless steel scotch brite, car panels in beige faced.*



TAILOR MADE CAR

Kabina "skrojona na miarę". Może być wykończona z lokalnie dostarczonych materiałów, aby spełnić regionalne upodobania użytkowników.

"TAILOR MADE"

The car can be finished with locally sourced materials and coatings, to meet any specific requirements.

SZTYWNA I LEKKA KONSTRUKCJA

Kabina TMC jest idealnym rozwiązaniem dla energooszczędnych dźwigów dzięki wyjątkowo małej masie i dużej sztywności konstrukcji.

SOLID BUT LIGHT WEIGHT STRUCTURE

Developed to have strength with reduced weight, the TMC car provides the ideal product for low energy consumption lifts.

SZYBKA I NIEZAWODNA INSTALACJA

Prosty i szybki montaż to mocna strona kabiny TMC.

QUICK AND ACCURATE INSTALLATION

The simple assembly is a strong point of this car, providing a most advantageous quick and accurate installation.



Struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, żółte panele kabiny, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

Car structure in dark grey painted, car panels in yellow ochre plastic laminated, car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules.

Tailor Made Car . Kabiny

TMC

TAILOR MADE CAR

KABINY



Struktura kabiny w kolorze ciemno-szarym, panele kabiny: laminat jasna wiśnia, panel sterowy z przyciskami wg EN 81.70.

Car structure in dark grey painted, car panels in light cherry wood plastic laminated, car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules.

NOWA KONCEPCJA

TMC jest nowoczesną kabiną zaprojektowaną z myślą o użytkowniku, aby spełnić wszelkie wymagania. Kabina może posiadać wykończenie wybrane z szerokiej gamy standardowych opcji lub wykonane we własnym zakresie przez dowolnego dostawcę.

NEW CONCEPT

The TMC is an innovative car, developed for the customer; it can be styled to meet the tastes and different requirements of space. The car structure can be finished with panels from an extensive standard range, or from any other supplier to meet all aesthetic needs.

DUŻY WYBÓR I NATYCHMIASTOWA DOSTAWA

Duży wybór wykończeń i materiałów w różnych kolorach z natychmiastową dostawą.

EXTENSIVE CHOICE AND PROMPT DELIVERY

An extensive selection of finishes and materials in different colours are kept in stock.

ELEGANCJA I STYL

Kabina TMC reprezentuje klasyczny styl, co czyni ją atrakcyjną w długim okresie czasu. W razie potrzeby, modułowa budowa umożliwia szybkie i ekonomiczne dostosowanie wyglądu kabiny do nowego otoczenia dźwigu.

ELEGANCE

The TMC car has traditional elegance, making it a long term investment. Modular panels however allow for restyling to suit the mood or any change of environment quickly and economically.



Struktura kabiny ze stali nierdzewnej, panele: laminat orzech zabilany.

Car structure in stainless steel scotch brite, car panels in whitened walnut plastic laminated.

Tailor Made Car . Kabiny

TMC

TAILOR MADE CAR

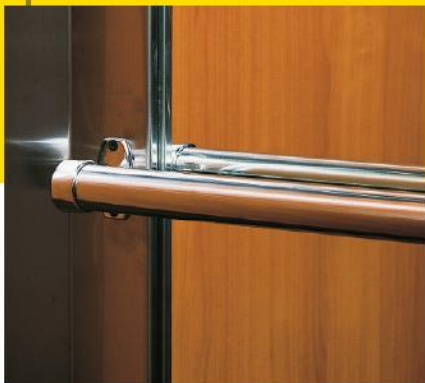
KABINY



WYPOSAŻENIE KABINY TMC - TMC CAR OPTIONALS

Chromowana poręcz o średnicy 30 mm na bocznej lub tylnej ścianie.

Side/backside handrail, diam. 30 mm in chromium-plated brass.



Oświetlenie sufitowe z nieregularnymi otworami lub z oświetleniem punktowym.

Roof lamp with irregular holes and with spot lights.

Lustro 1/2 oraz lustro na całej wysokości.

Half height/full height wall mirror.



Kabinowy panel dyspozycji z przyciskami wg EN 81.70



Car push-button in accordance with EN 81.70 lift rules

Kabinowy panel dyspozycji



Car push-button

Kaseta wezwań



Landing doors push-button

Tailor Made Car . Kabiny

**Laminaty
Faced**



001 Beż
001 Beige



002 Jasno-zielony
002 Light green



003 Jasno-niebieski
003 Light blue



004 Jasno-szary
004 Light grey

**Laminaty
Plastifikowane
Plastic laminated**



112 Żółty
112 Yellow ochre



110 Seledyn
110 Water green



113 Niebieski
113 Blue



103 Jasny dąb
103 Whitened durmast



109 Aluminium perlowe
109 Pearl aluminium



106 Srebrny kamień
106 Stone finished silver frost



111 Jasno-szary kamień
111 White grey stone



102 Czarny mahoni
102 Wengè

**Szkło
Glass**



801 Szkło bezbarwne
801 Glass

**Stal malowana
polimod
Painted**



201 Beż
201 Beige



202 Jasno-zielony
202 Light green



203 Jasno-niebieski
203 Light blue



204 Jasno-szary
204 Light grey

**Stal nierdzewna
Stainless steel**



301 Szlifowana INOX (*)
301 Scotch brite (*)



302 Szachownica
302 Checkers



303 Len
303 Linen



304 Skóra
304 Leather

**Podłogi
Floor coatings**

PVC



501 PVC jasno-szare
501 Light grey



502 PVC ciemno-szare
502 Dark grey

Włókno kokosowe - Coconut




601 Kokos naturalny
601 Natural coconut



602 Kokos czerwony
602 Red coconut

 Panele kabinowe *Car panels*

 Panele drzwi szybowych i kabinowych *Landing doors and car door panels*

 Podłogi *Floor coating*



005 Biały
005 White



006 Wiśnia
006 Cherry wood



007 Dąb
007 Durmast



101 Brzoza
101 Birch



107 Jasna wiśnia
107 Light cherry wood



108 Ciemna wiśnia
108 Dark cherry wood



104 Heban
104 Ebony



105 Orzech zabieleny
105 Whitened walnut



205 Ciemno-szary (*)
205 Dark grey (*)



305 SWL
305 SWL

Guma bąbelkowa - *Bumped rubber*



701 Guma szara
701 Grey



702 Guma czarna
702 Black



(*) Rodzaje struktury kabiny
(*) Car structure finishes



Udźwig [kg]	Ilość osób	Ilość wejść	Wymiary kabiny			Wymiary drzwi			
			Car dimensions			Doors			
Payload [kg]	No. people	No. entrances	Szerokość [mm]	Głębokość [mm]	Wysokość wew. [mm]	Teleskopowe szerokość [mm]	Centralne szerokość [mm]	Otwór drzwi wysokość [mm]	Ościeżnica wysokość [mm]
			Width [mm]	Depth [mm]	Internal height [mm]	Doors opening at side [mm]	Central doors opening [mm]	Doors height [mm]	Frames height [mm]
320	4	1	900	1000	2170	700/800	700/800	2000/2100	2225/2325
350	4	1	800	1200		750	750		
450	6	1	950	1300		800/850/900	800/850/900		
450	6	1	1000 (*)	1250 (*)		800/850/900	800/850/900		
450	6	1	1100	1100		800/850/900	800/850/900		
480	6	1	1000 (**)	1300 (**)		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	950	1300		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	1000 (*)	1250 (*)		800/850/900	800/850/900		
480	6	2 przelot	1100	1100		800/850/900	800/850/900		
500	6	2 przelot	1000 (**)	1300 (**)		800/850/900	800/850/900		
630	8	1	1100 (*)	1400 (*)		800/900	800/900		
630	8	2 przelot	1100 (*)	1400 (*)		800/900	800/900		
900	12	1	1400	1500		900/1000	900/1000		
900	12	2 przelot	1400	1500		----	900/1000		
920	12	2 przelot	1400	1500		900/1000	----		
1000	13	1	1100	2110		900/1000	900/1000		
1000	13	2 przelot	1100	2110		----	900/1000		
1025	13	2 przelot	1100	2110		900/1000	----		

*zgodność z normą EN 81.70 - **w uzgodnieniu z GMV

*In compliance with EN 81.70 rules - ** Consult GMV



© 04/2009 Bellefany



GMV Polska Sp. z o.o.

ul. Marconich 2 lok.2 • 02-954 Warszawa

tel. 22 / 651 91 45 • faks 22 / 858 99 69

e-mail: info@gmv.pl • www.gmv.pl